

宜春市发展和改革委员会

宜市发改经外〔2021〕6号

关于印发《宜春市“十四五”现代物流业 发展规划》的通知

宜春经济技术开发区管委会，各县（市、区）人民政府，宜阳新区管委会、明月山温泉风景名胜区管委会，市直有关单位：

现将《宜春市“十四五”现代物流业发展规划》印发给你们，请认真组织实施。

宜春市发展和改革委员会

2021年8月10日



目 录

前 言.....	4
第一章 基础条件.....	5
第一节 发展成效.....	5
第二节 发展差距.....	11
第二章 面临形势.....	14
第一节 国际国内双循环格局带来物流业发展机遇.....	14
第二节 区域发展战略为现代物流业发展增添动力.....	15
第三节 特色产业为现代物流业发展提供强大支撑.....	16
第四节 信息技术为现代物流业创新发展注入活力.....	17
第三章 总体要求.....	18
第一节 指导思想.....	18
第二节 基本原则.....	18
第三节 主要目标.....	21
第四章 空间布局.....	23
第一节 板块布局.....	23
第二节 通道布局.....	26
第三节 节点布局.....	29
第五章 主要任务.....	32
第一节 壮大物流业市场主体.....	32
第二节 打造现代集疏运体系.....	32
第三节 加强物流智能化建设.....	34
第四节 构建物流供应链体系.....	35
第五节 健全物流标准化机制.....	36

第六节 推动物流业绿色发展.....	37
第六章 重点工程.....	38
第一节 物流园区建设工程.....	38
第二节 冷链物流创新工程.....	40
第三节 城乡配送网络工程.....	43
第四节 应急物流培育工程.....	46
第五节 智慧物流示范工程.....	48
第六节 多式联运体系工程.....	50
第七章 保障措施.....	53
第一节 加强组织领导.....	53
第二节 加大政策支持.....	53
第三节 加强监督管理.....	53
第四节 强化人才保障.....	54
第五节 凝聚协会力量.....	55
附件：宜春市“十四五”重大物流项目库.....	56

前 言

现代物流业是融合运输、仓储、加工、包装、配送、货代、信息等产业的复合型服务业，是跨行业、跨部门、跨区域、渗透性强的复合型产业，是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。现代物流业高质量发展对促进产业结构调整、转变发展方式、改善民生服务、提高国民经济竞争力和建设生态文明具有重要意义。根据《国家物流枢纽网络建设实施方案（2021-2025年）》

《江西省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《江西省“十四五”现代物流发展规划》《宜春市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》及省、市相关文件和专项规划的要求，立足宜春市物流产业发展基础与面临形势，以提高物流效率、降低物流成本为核心，提出契合宜春实际的主要任务与重点工程，促进宜春市现代物流业快速健康发展，特编制《宜春市“十四五”现代物流业发展规划》，为宜春建设“区域性中心城市”以及高质量跨越式发展提供强有力的支撑和保障。

第一章 基础条件

第一节 发展成效

一、物流业规模快速增长

物流规模稳步增长。“十三五”期间，宜春市物流业发展态势良好，截至2020年，全市物流业增加值206.51亿元，物流业规上企业营业收入增长14.1%，现代物流业带动就业人数超过15万以上，物流总量得到大幅度提升，产业规模快速增长。

产业集群不断壮大。全市范围内已形成了高安建筑陶瓷、丰城商贸、宜春经开区综合、樟树医药化工、万载烟花鞭炮危险品等5大物流产业集群。全市5大物流产业集群共有企业4000余家，车辆11万余辆，共完成主营业务收入383.03亿元，比上年增加100.3亿元，同比增长26.2%。其中，高安汽运物流产业，涌现了行者物流等23家重点商贸物流龙头企业；高安建筑陶瓷物流产业集群内有物流企业3000余家，完成主营业务收入195亿元，占全市5大物流产业集群的50.91%，产业规模远居全省各县（市、区）之首。

二、头部企业龙头效应凸显

头部企业增长迅速。全市各类物流企业4000余家，共有A级物流企业55家，数量居江西省首位，其中4A级物流企业51家，3A级物流企业4家。较2015年A级物流企业增加了41家，

4A 级物流企业增加了 38 家。

品牌创建成效显著。樟树五洲医药营销有限公司被商务部授予“第一批全国智慧物流配送示范企业”，江西江龙集团鸿海物流有限公司被交通运输部认定为“甩挂运输试点企业”。赣西物流公司、江西五洲医药等 18 家企业被评为“省级重点商贸物流企业”。江西江龙集团鸿海物流有限公司名列江西省服务业百强企业第 12 位，荣获“全国物流与运输安全运营 365 单位”“中国物流诚信企业”等称号。宜春市宜丰县“互联网+第四方物流”供销集配中心正式启动运营，成为全市首个启动运营的供销集配中心。

龙头效应持续彰显。江西行者物流科技有限公司，智能信息化新型 4A 物流综合服务型企业，物流平台入驻企业 766 家，2019 年获得“江西省服务业龙头企业”荣誉称号，2020 年营业额达 15 亿元。江西五洲医药营销有限公司，国家 4A 级物流企业、全国智慧物流示范企业、江西省药品第三方物流试点企业，厂家一级代理 700 余家，销售收入近 15 亿元。江西江龙集团鸿海物流有限公司，以“互联网+高效物流”为突破口，实现“一对 N”链接，在全国 30 多个省市设立分支机构，实现了全国干支线物流运输的无缝衔接。

三、物流园区建设有条不紊

全市共有物流园区（含配送中心、冷链仓储中心）项目 10

个，其中宜春市本级 2 个，丰城 2 个，樟树 1 个，高安 1 个、万载 3 个，奉新 1 个。物流园区的集聚效应不断增强，“十三五”期间重点打造了一批功能完善、辐射带动能力强的物流园区和物流基地，其中宜春经开区物流中心园区被评为“全国优秀物流园区”和“江西省省级示范物流园区”，宜春快递物流产业园获得“中国城市物流示范园区”和“江西省现代服务业集聚区”等荣誉，2017 年高安市被授予“中国物流汽运之都”称号，高安汽运物流产业园获得“江西省现代服务业集聚区”和“江西省智慧物流特色小镇”等荣誉，樟树药都科技产业园集聚仁和、仁翔等 50 多家医药物流企业，形成樟树医药特色物流产业集群。

四、综合运输能力显著提高

“十三五”期间，全市加快推进综合运输通道建设，基本形成了以高速铁路、普通铁路、高速公路为主骨架，航空运输与水上运输通道为辅助的综合运输通道。

交通体系不断完善。公路方面，全市公路总里程为 27271 公里，其中高速公路 10 条，里程约 806 公里；国道 7 条，里程约 762 公里；省道 26 条，里程约 1747 公里；农村公路总里程约 23956 公里。**铁路方面**，宜春境内已建成运营的铁路有 6 条，分别是浙赣铁路、京九铁路、向莆铁路、沪昆高铁、昌吉赣客专和浩吉铁路，总里程 515.04 公里，覆盖 8 个县（市、区）。**水运方面**，宜春港港口设施建设稳步推进，共有码头 12 座（其中生

产用 8 座，非生产用 4 座），泊位 23 个，其中 1000 吨级的泊位 2 个（位于丰城港曲江码头），300 - 499 吨级的 1 个，100 - 299 吨级的 17 个，旅游客运泊位 3 个。航空运输方面，明月山机场建成通航，2019 年旅客吞吐量 777861 人次，货邮吞吐量 343.9 吨，受疫情影响，2020 年旅客吞吐量 411160 人次，货邮吞吐量 116.9 吨。

运输总量显著提升。全市境内沪昆高铁、浙赣铁路、沪昆高速、昌铜高速、昌栗高速横贯东西，大广高速、万宜高速纵贯南北，运输能力和服务质量大幅提升。公路、水路货运量 30192.57 万吨，“十三五”期间年均增长率为 8.46%；货物周转量 801.58 亿吨公里，“十三五”期间年均增长率为 7.27%，运输总量不断提升。

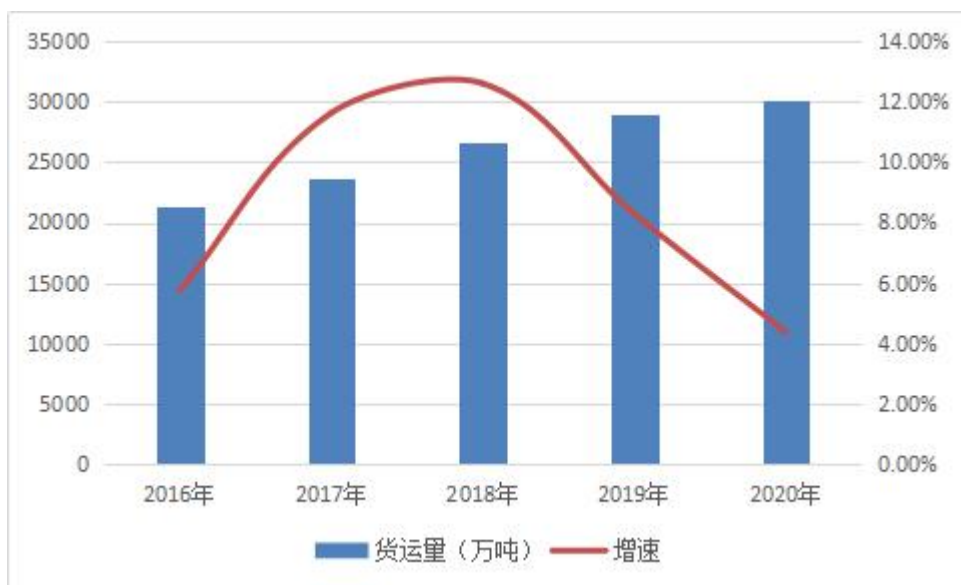


图 1 “十三五”时期宜春市公、水货运总量变化情况



图2 “十三五”时期宜春市公、水货运周转量变化情况

五、城乡高效配送试点稳步推进

省级试点建设卓有成效。我市2017年被列为第四批省级城市共同配送试点城市，整合了快消品、蔬果、电商快递等3个行业的共同配送，建成了2个设施先进、功能完善、管理规范、运作高效的现代化配送中心，打造了一支44辆标准化车辆的城市共同配送绿色车队，在宜春中心城区建设了包裹自提点28个、布放智能包裹柜39台、增设社区配送服务中心2个，在中心城区初步形成了规范有序、统一高效、机制健全的城市共同配送服务体系。

国家试点建设稳步推进。我市2019年被列为国家首批城乡高效配送试点城市，初步建立起高效集约、协同共享、融合开放、绿色环保的城乡高效配送体系。建成和改造4个综合物流园区、5个县级物流中心、2个铁路物流园及专线、1个水运杂货码头，

2000 个农村末端配送网点为支撑的城乡配送网络。全市药品自动化仓储面积达到 10 万平方米，配送线路 200 条以上；整合药品供应商 3500 个，县乡医院 500 家，各类药店 3000 个，形成辐射全省的医药物流配送体系。建成和改造 3 个快递物流园，整合快递企业 20 家，布局快递超市 150 家，新能源配送车辆 120 辆，月均配送和发送快件 300 万件。

六、智慧物流体系初步形成

信息化水平不断提高。全市积极落实“互联网+”高效物流工作方案，推动现代信息技术应用于物流产业发展，全市物流信息化水平显著提升，整车公路货运，100%实现移动互联网信息化。基本形成了以互联网为依托，开放共享、合作共赢、高效便捷、绿色安全的智慧物流体系。以华正道智慧物流股份有限公司、行者物流科技有限公司为代表的平台型企业，采用“物流+互联网”模式，为车源、货源搭建信息服务系统，满足“少批量、多频率、快速化、低成本”的物流需求。以江西五洲医药营销有限公司为代表的医药物流企业采用条码管理系统、射频识别、全自动立体仓储等现代管理技术，将药品采购、仓储、配送等供应链高度集成，提升了企业效率、降低了物流成本。

七、物流政策环境持续优化

我市编制并实施了《宜春市“十三五”现代物流业发展规划》，同时在全市层面设立了城乡高效配送试点专项资金；先后颁布实

施了《宜春市城乡高效配送试点工作实施方案》《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的实施意见》《宜春市推进落实“互联网+”高效物流工作方案》《宜春市港口资源整合工作实施方案》等多项促进物流业健康发展的政策措施。物流业降本增效专项行动扎实开展，土地、财政、税务、价格、海关等相关领域改革不断深化。

第二节 发展差距

从总体上看，全市物流业已步入转型升级、结构优化、提质增效发展的新阶段。与同类型城市相比，仍存在一些明显短板和不足，具体表现为：

一、物流服务效能不高，配送成本亟待下降

全市统一的物流管理信息平台 and 面向中小企业的物流信息服务平台建设不足，导致职能部门既难于在微观层面逐步完善，强化全市物流行业的信息采集和处理、数据交换、信息发布，也难于在宏观层面掌握全市物流行业发展情况，不利于全市物流资源的整合。

全市商贸物流企业仍然呈现“小、散、乱”现象，物流企业信息化、专业化程度不高，物流企业运输效率低，农村村落分散导致配送路线长，且配送量较少，“下行”配送成本高。配送末端网点重复建设，快递企业各自为政，信息共享程度低，致使资

源整合度低，配送水平不均衡。如顺丰速运配送速度较快，但覆盖范围不全；中国邮政覆盖范围最为全面，但配送时效性有待提高；菜鸟网络目标虽大，但实际很多农村没有覆盖，“下行”配送成本亟待降低。

二、产业集聚效应偏弱，头部企业分布不均

全市 5 大物流产业集群集聚效应有待进一步增强，物流的运输、仓储、包装等不同环节以及区域与区域之间并未真正实现全面的有机统一，还存在一定市场壁垒。市域范围内制造业物流社会化程度低，大多数企业物流功能板块没有剥离母体公司，均自备仓储等物流设施、设备。多数企业的物流功能尚未成为外包业务，除了受物流市场发展程度影响以外，产业层面的专业化细分不足以及企业自身粗放式经营也是重要原因，增加了企业运营成本，影响了物流效率。

全市物流业近年来发展迅速，全国大中城市都有一定数量的物流运营企业，但多数物流企业为争夺货源不断压低价格恶性竞争，缺少企业间良性合作，极大限制了企业的健康发展，引致企业间恶性竞争不断加剧。市域范围内有物流企业 4000 余家，其中 4A 级物流企业 51 家，而高安市物流企业 3000 余家，有 4A 级物流企业 46 家，4A 级物流企业 90.2%集中在高安，头部企业分布不均衡，导致对其他地域的辐射、带动能力不足。

三、多式联运应用不足，运输衔接效能不高

我市拥有发达的综合交通条件，境内有多条干、支线铁路及专用线、多个铁路货运场站，高速公路、国省道纵横交错，水路有赣江“黄金水道”及良好的岸线资源，但上述综合交通资源优势并未得到充分发挥，缺少现代化的多式联运物流组织和设施，多种运输方式不能做到无缝衔接，铁、公、水多种运力难以实现整合、转化。全市货物运输以公路运输为主，2020年宜春公路货运量达27247万吨，占总货运量的89.2%，货物周转量达761.6亿吨公里，占总周转量的94.76%，货运形式单一，多式联运物流系统尚未形成。

第二章 面临形势

第一节 国际国内双循环格局带来物流业发展机遇

2020年9月9日，习近平总书记在中央财经委员会第八次会议上明确要求，统筹推进现代流通体系建设，提出“培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业”“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”“认真研究应对新冠肺炎疫情的经验，加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系”等明确要求，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。在新格局下，货物流通是基础和关键，双循环将会对我国物流的流向、流量、结构等产生深远影响。

构建国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局的政策，为“十四五”中国物流业发展指明了方向。新发展格局之下，将有利于推动建立更加顺畅的物流与供应链体系。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》明确提出“加快发展现代物流”“完善物流网络”“构建现代物流体系”“完善乡村物流基础设施”等。习近平总书记的指示精神和“十四五”规划建议，为宜春市现代物流业发展提供了根本遵循和更高要求，宜春物流业发展在此大

背景下也迎来重大战略机遇。

第二节 区域发展战略为现代物流业发展增添动力

宜春作为长江经济带上重要的节点城市，地处赣湘鄂三省交汇区域，是三省共同腹地，尤其是 2015 年《长江中游城市群发展规划》的出台，有利于带动宜春物流发展提速，促进宜春综合实力的提升，以更高的起点融入长江经济带的建设中。

《江西内陆开放型经济试验区建设总体方案》（发改经贸〔2020〕669 号）中提出：“降低综合物流成本。建设若干内陆无水港，与沿海港口实现无缝对接，将沿海港口管理体系和港口功能内移，支持开行内陆无水港至沿海港口的集装箱铁水联运班列，逐步缩小内陆企业与沿海企业进出口货物物流成本差距。”给宜春市物流行业发展提供了宏观政策支持，带来了新的发展机遇。

加之，宜春市区域性中心城市的建设，以及融入大南昌都市圈等区域发展战略，推进了宜春对外经济交流，也将为宜春物流业发展增添新动力。

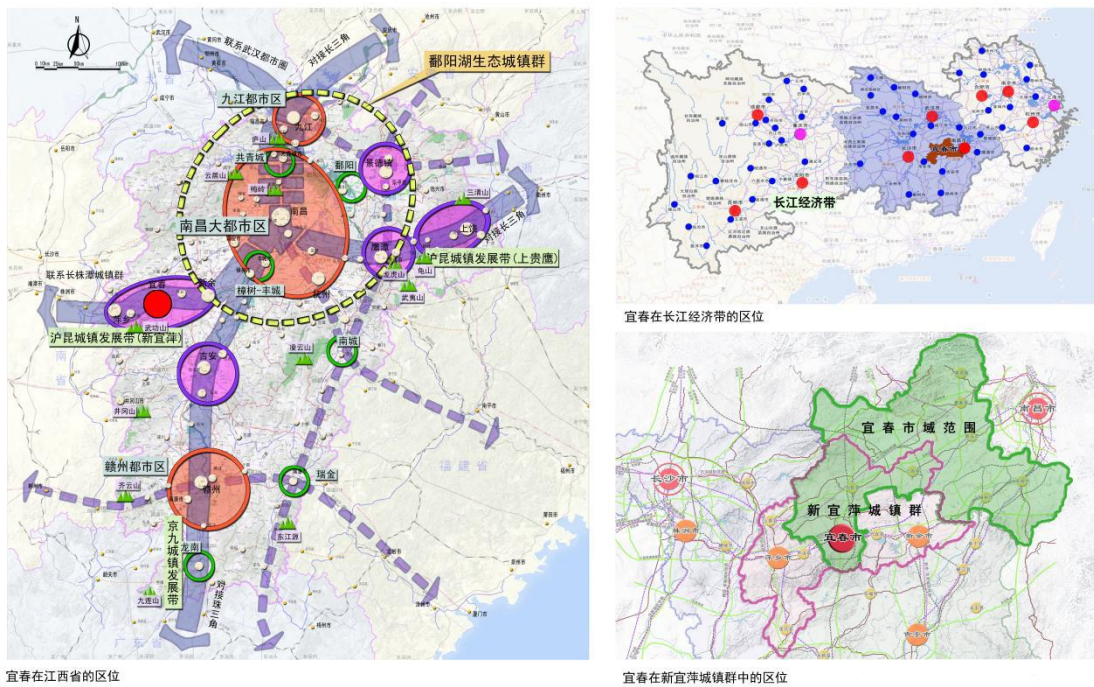


图3 宜春市区位图

第三节 特色产业为现代物流业发展提供强大支撑

“十三五”期间，宜春市深入实施产业兴市战略，着力把宜春中心城区打造成为赣西地区新材料、新能源、电子信息、医药器械等先进制造业基地，把县（市、区）打造成个性彰显、活力十足、竞相发展的特色经济板块。市、县联动推进产业转型升级，全市重点工业产业不断发展壮大，质量和效益稳步提升。目前，全市形成了锂电新能源、医药器械、电子信息、先进装备制造四大新兴产业和建材、食品、纺织、化工四大传统产业的重点产业发展格局，其中，锂电产业是宜春市首位产业，已基本形成锂矿原料——碳酸锂——锂电池材料——锂电池的较为完整的产业体系。

地方产业发展和物流业发展相辅相成，工业企业是拉动物流

业发展的原动力，物流需求是行业个性化和企业个性化的需求，因此应以特色产业发展为核心拉动当地物流业发展。宜春市应以锂电新能源产业为龙头，联动其他三大新兴产业和四大传统产业，利用新型工业化带来的发展机遇，借助物流产业的产业关联度和带动效应，鼓励多式联合运输，整合区域经济资源，提高物流效率和区域经济资源利用率，降低企业、社会物流成本，再造企业内部的流程和创新管理，提高服务质量，提供多元化服务，从而实现行业结构调整和竞争力的提高。

第四节 信息技术为现代物流业创新发展注入活力

大数据、云计算、人工智能、物联网、区块链等新一代信息技术的兴起，为物流业发展注入新活力。智慧物流代表了物流业的发展方向，“互联网+”高效物流、第三方物流、第四方物流、供应链管理等智慧物流不断得到推广应用，网络货运、甩挂运输、多式联运、共同配送等新模式在实践中不断涌现，为广大生产流通企业提供了低成本、高效率、多样化、精细化的物流服务。紧抓智慧物流发展契机，引导建设绿色智慧物流枢纽等基础设施，提供跨运输方式、跨区域的全程物流信息服务，推进智能收投终端建设，发展无人机（车）物流递送和“互联网+”高效物流等新模式、新业态，发挥智慧物流在补短板、降成本和增效益中的引领作用，是宜春物流业发展新战地。增强供应链管理服务功能，鼓励传统运输、仓储企业向供应链上下游延伸，积极拓展融资租赁、商业保理、管理咨询等新兴业务，为物流业发展注入新活力。

第三章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记视察江西时的重要讲话精神，全面落实中央十九届二中、三中、四中、五中全会和江西省委十四届十二次全会、宜春市委四届十一次全会精神，坚持新发展理念，加速构建国内国际双循环相互促进新发展格局，以物流通道和物流发展集聚区建设为重点，以供给侧结构性改革和互联网+高效物流创新为动力，加大补短板力度，加快建设和完善现代物流服务体系，促进现代物流与先进制造业、现代农业融合，全面提升物流高质量发展水平，将宜春市建成为长江中游城市群区域级流通节点城市、赣湘鄂现代物流集散中心、赣西区域现代物流中心，为宜春全力建设区域性中心城市提供强大动力，为加速中心城区强起来、县市区跑起来、大宜春立起来步伐，加快建设综合实力强市、绿色发展大市、文明幸福城市作出更大贡献。

第二节 基本原则

一、开放带动，协同发展

以《江西内陆开放型经济试验区建设总体方案》（发改经贸〔2020〕669号）出台为契机，主动融入共建“一带一路”，积

极参与长江经济带发展，重点对接长株潭城市群和成渝城市群，加强融入大南昌都市圈开放门户，推进物流服务向“陆海双向”拓展延伸，充分利用港口、机场、铁路等门户交通资源，通过通道连接、信息对接、政策对接，实质提升宜春物流服务对外强力辐射。以宜春各县区特色产业为骨干，以口岸作业区及物流园区建设为重点，以进出口货物量为突破口，整合优化物流资源，建立有利于资源整合和优化配置的体制机制，促进城市物流与农村物流、物流园区、物流中心、配送中心的协调，为全市开放型经济的发展提供强有力的支撑与保障，将宜春市建设为长江中游城市群区域级流通节点城市。

二、创新驱动，智能发展

注重云计算、大数据、移动互联等先进信息技术的应用和推广，推进万物互联、智慧融合，实现“市场经营主体、行政管理部门、货运车辆、港站枢纽、物流园区”之间的有机连接，着力降低物流各环节资源浪费与无效信息，提升物流发展智能化水平。加快建设跨行业、跨区域的物流信息服务平台，提高物流供需信息对接和使用效率。加强大数据、云计算在物流领域应用的鼓励政策，建设智能仓储体系，优化物流运作流程，提升物流仓储的自动化、智能化水平和运转效率，降低物流成本。

三、盘活存量，集约发展

对现有物流园区进行整合和现代化升级改造，从根本上改变

物流园区粗放经营、低端发展的格局，充分发挥物流用地经济和社会效益，实现物流由规模扩张式粗放型发展向提质增效集约化方向转变，着力通过物流节点、信息平台、企业联盟、资本纽带等方式，强化纵横企业联合联盟、基础设施设备共用共享、信息数据互联应用。通过先进管理理念、装备设施应用，优化提升存量资源，为转型升级提供外在动力。以物流业与制造业、商贸业、现代农业联动融合发展为主线，建设集水、铁、公多种运输方式于一体的技术设施先进、运输手段集合、作业方式集约、运行系统协调、服务功能配套、安全环保的多式联运物流基地。

四、绿色低碳，安全发展

加快节能环保物流装备和绿色低碳技术的推广应用，加快过境车辆绕行路网和绿色货运配送网络建设，推动形成集约高效、绿色低碳的物流运输、配送模式；在城乡配送等重点领域，大力推广使用新能源或清洁能源物流配送车辆，构建绿色物流体系。将实现安全发展作为物流业发展的底线、红线，强化法律法规、标准规范的应用与推广，严格执法监督，重点加强对危险品物流各环节的监控与管理，加强物流园区和仓储物流场所消防安全，全面提高运输、仓储、装卸、包装等物流环节的安全发展水平，保障人民群众人身财产安全。

第三节 主要目标

围绕将宜春市建设成为长江中游城市群区域级流通节点城市、赣湘鄂现代物流集散中心、赣西区域现代物流中心的总体定位，到 2025 年，基本建成物流服务水平高、集聚辐射能力强、便捷高效的现代物流服务体系。

一、物流业规模与水平不断提升

优化提升全市物流规模与水平，到 2025 年，全市物流业增加值力争达到 300 亿元、年均增速达 8%左右，物流总费用占全市 GDP 比重为 14%左右，全社会货运总量年均增长 8%左右，其中，公路货运量约为 40000 万吨，年均增长 8%，水运货运量约为 4400 万吨，年均增长 8.5%。

二、城乡高效配送体系基本建立

以国家首批城乡高效配送试点城市建设为契机，建立起高效集约、协同共享、融合开放、绿色环保的城乡高效配送体系，加快建设城乡配送网点。到 2025 年，城市共同配送率达到 60%以上，标准托盘使用率提升到 60%以上，绿色仓库和新能源车辆比例各达到 60%以上，货物周转量提高 20%以上，在 2-3 个领域形成可复制可推广的城乡高效配送经验模式。

三、物流设施网络建设日臻完善

优化三级物流节点空间布局，完善物流园区配套设施建设，加强物流通道，形成层次分明、节点互通的物流网点体系。加强

铁路货场和铁路专用线的规划建设，加快推进宜春港各港区建设，推动铁水联运、公铁联运、甩挂运输等现代物流运作方式快速发展。到 2025 年，基本建成全市航空、铁路、公路、水运、物流园区之间高效快捷、无缝衔接的集疏运网络。

四、物流企业竞争力持续增强

通过规模化经营提升物流服务的一体化、网络化水平，推动宜春市形成规模大、竞争力强的物流产业发展格局，促进国际物流、多式联运、城市配送、冷链物流、电商物流等现代物流企业高质量发展，形成一批具有国际竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌。到 2025 年，力争培育 1 家 5A 级物流企业，新增 10 家 4A 级物流企业，全市国家 A 级以上物流企业力争达到 90 家。

第四章 空间布局

按照“一心引领、三区协同”的宜春市国土空间规划格局，以宜春市主导产业布局为依托，通过物流节点与主要产业在空间布局上的联动，构建物流业与主导产业融合发展的支撑体系，将宜春市建设成为长江中游城市群区域级流通节点城市、赣湘鄂现代物流集散中心、赣西区域现代物流中心。

第一节 板块布局

一、市域西部板块

袁州区。以宜春快递物流产业园、宜春彬江物流小镇为依托，打造集货运服务、综合服务、商贸服务为一体的综合物流体系，改善物流行业“小、散、乱”现象，加快发展医药物流、冷链物流等专业物流，推动物流集群式发展，打造“医药信息物流港”。

万载县。以万载华洋国际宜春物流产业基地为依托，进一步完善物流网络，增强物流服务功能和市场竞争力，推动万载县烟花爆竹企业降低物流成本，提升竞争能力，逐步建成全省烟花爆竹出口的重要节点城市。以江西（万载）冷链物流园建设为重点，应用专业冷藏运输、全程温湿度监控等先进技术设备，建设标准健全、功能完善、上下游有效衔接的冷链物流服务体系。

上高县。依托上高县货运物流产业园，打造集运输、仓储、

直销、物流配送及汽车服务为一体的物流园区，整合县域及周边的快递、快运行业及零担货运物流资源；以浩吉铁路上高站为依托，建设铁路物流产业园，重点进行仓储、运输等服务，积极开展多式联运，充分利用铁路低成本、运量大的优势，促进本县商品向外运输。以上高县赣西北冷链物流产业园建设为重点，打造融产品交易、产品加工、冷冻冷藏、仓储物流、食材配送、家禽家畜定点屠宰、水产加工、商业配套为一体的冷链物流中心。

宜丰县。完善赣西（宜丰）综合物流园区建设，围绕“国家电子商务进农村综合示范县”创建目标，实施快递进村工程，以鲁盛农业和宜丰省级农业示范园为龙头，以农产品品牌、生产基地以及批发交易市场为依托，打造国际农产品进出口交易与展示集聚区、农产品区域物流集散配送中心。

铜鼓县。以江西供销（铜鼓）冷链物流项目为依托，加强冷链物流基础设施建设，形成冷链物流仓储管理规模化、产业化格局，增强企业核心竞争力，提升铜鼓县冷链物流行业的综合实力。以浩吉铁路运输为依托，建设集农资、煤炭、化工、建材、工业品、快销品为主的铁路物流仓储配送区，构建高效便捷的铁路联运体系。

二、市域东部板块

丰城市。以丰城高新区综合物流园、梅林仓储物流基地、丰城南铁路物流园、丰城曲江临港保税物流园为依托，构建以专业

市场配套、冷链、电商及城市配送型物流中心，打造集公路、水路、铁路等于一体的物流港，加快构建多式联运模式，形成区域联动、辐射内外、层次分明、有机衔接、互联互通的物流业发展空间新格局。

樟树市。以樟树药都科技产业园医药区为依托，以实施智慧物流发展工程为抓手，打造以现代供应链物流、医药物流、冷链物流、快递物流协同发展的物流平台；以樟树河西港城一体化项目为依托，充分发挥樟树区位优势，加快港口建设，打造赣西区域性公铁水多式联运中心。重点建立物流公共服务信息平台，促进货源、车源和物流等信息的高效匹配，充分发挥信息化、智能化在物流领域的作用，实现物流资源的有效整合和高效利用。

高安市。以高安建筑陶瓷产业集群为依托，以高安陆港为载体，主动对接丰城、樟树、南昌等水路作业区，构建公铁联运、公水联运的建陶产业立体交通格局；以高安货运产业基地为依托，按照“数字产业园、智慧物流城”发展定位的要求，积极推进汽运物流大数据中心建设，加快构建现代物流网络，完善聚车、聚货、聚人、聚财承载平台，推动传统汽运企业拓展智慧物流、园区仓储、城市配送、零担速递等业务，完善延长现代物流产业链，加快汽运物流产业园产城融合。

奉新县。以奉新县天工商贸物流城为依托，健全冷链物流设施，加快推进面向城市消费人群的肉类产品低温加工处理中心建

设，积极推广“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等新模式，引导社会资金建设猕猴桃、新鲜蔬菜等冷链物流仓储中心，配套建设理货和分拣等冷链配送设施，保障农副产品全程冷鲜冷冻保存和运输。

靖安县。以靖安现代农产品综合交易市场为载体，完善配套冷链设施建设，依托高密度的快递网络及乡镇电商快递服务站，以城乡物流为基础，区域物流为重点，积极推进城乡高效配送工程建设。以瑞靖抚物流通道为依托，强化靖安与奉新、高安、樟树等城市联系，以融入南昌大都市圈建设，以特色农产品物流、冷链物流为发展重点。

第二节 通道布局

宜春市需主动融入“一带一路”、长江经济带、长江中游城市群、大南昌都市圈等国家与省级战略，推进对外开放，实现跨区域物流协调发展。根据宜春市现状综合交通体系，以及《国家中长期铁路规划 2020-2035》《国家公路网规划（2013～2030 年）》《江西省高速公路网规划修编（2018—2035 年）》等相关规划，在不断完善现代集疏运体系的基础上，宜春市未来将形成“三横四纵”物流通道布局。

一、畅通“三横”物流通道

“一横”——沪昆国家级物流通道。串联南昌、新余、宜春、

萍乡、长沙等城市，由浙赣铁路、沪昆高铁、南昌至宜春至长沙城际铁路（规划）、G60 沪昆高速公路等线路构成，以对接“大南昌都市圈”和“长株潭城市群”的发展需求为重点。

“二横”——南长新物流通道。串联南昌、靖安、宜丰、铜鼓、长沙等城市，由常岳昌铁路、昌铜高速公路、铜鼓至平江高速公路（规划）、国道 G353、G354 等主要线路构成，以特色农产品物流、冷链物流发展为重点。

“三横”——南株物流通道。串联南昌、高安、上高、万载、袁州、上栗、株洲等城市，由昌栗高速、国道 G320、宜万同城快速通道等主要线路构成，以加强南昌、宜春、萍乡对接，促进生产要素省内及跨省流动为重点。

二、培育“四纵”物流通道

“一纵”——瑞靖抚物流通道。串联瑞昌市、武宁、靖安、奉新、高安、樟树、抚州、鹰潭等城市，由靖安至奉新至高安至樟树高速公路（规划）、昌傅至东乡高速公路等主要线路构成，以融入南昌大都市圈建设，以特色农产品物流、冷链物流为重点，为南昌“菜篮子”“米袋子”工程提供交通运输保障。

“二纵”——咸宜井（吉）物流通道。串联咸宁、宜春、井冈山（吉安）等城市，由咸宜井（吉）铁路（规划）、宜春至万载至铜鼓高速公路、铜鼓至通山高速公路（规划）、宜春至遂川高速公路（在建）、国道 G220 等主要线路构成，以加强对接武

汉都市圈为重点。

“三纵”——岳吉物流通道。串联岳阳、浏阳、铜鼓、宜丰、上高、吉安等城市，由浩吉铁路、大广高速等主要线路构成，以粮食、煤炭等大宗物资的仓储物流为重点。

“四纵”——昌吉赣物流通道。串联南昌、丰城、樟树、新干、峡江、吉水、吉安、泰和、万安、兴国、赣州等城市，由京九铁路、昌吉赣客专、昌宁高速、樟吉高速、G105、G238，以及宜春港的赣江丰城同田-樟树永泰航道等主要线路构成，以融入京港澳（台）物流大通道建设，凸显“北上南下”区位优势为重点。

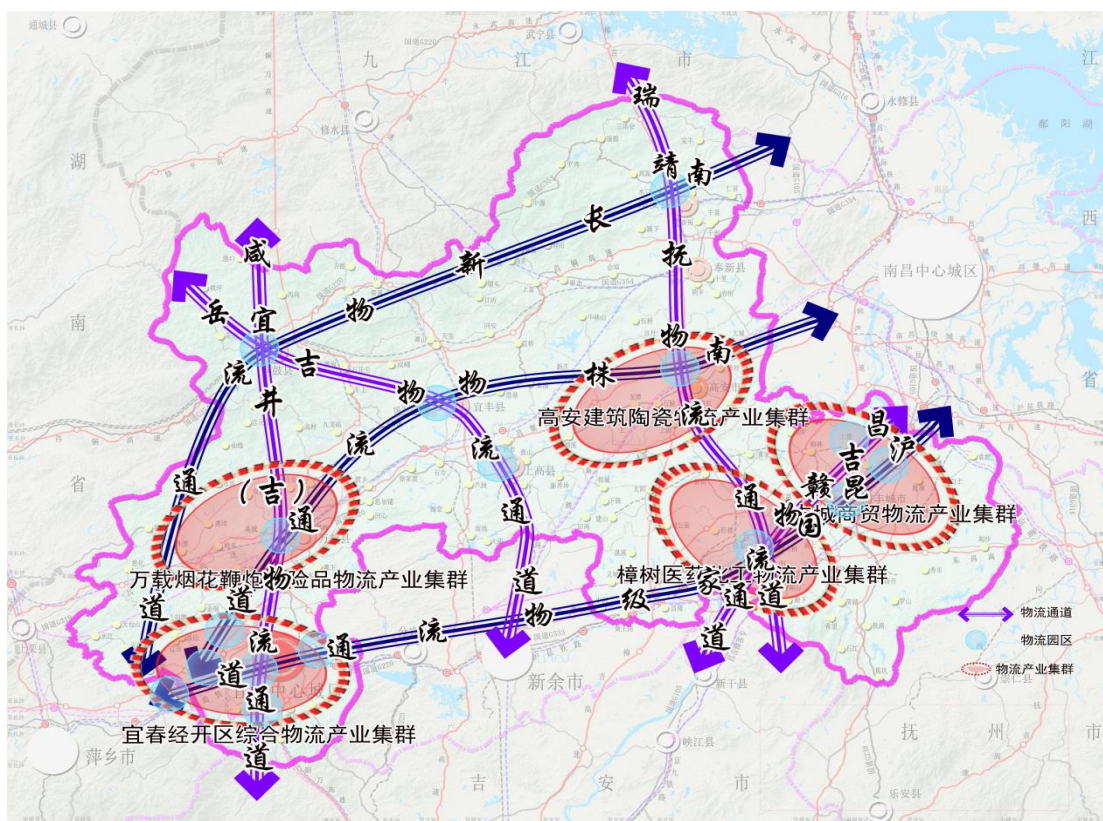


图4 宜春市“三横四纵”物流通道分布

第三节 节点布局

围绕宜春市经济总体发展情况、产业布局的特点、物流潜在需求以及物流产业的战略定位,以降低运输成本、优化服务质量、增强辐射能力、提升社会效益为目标,规划形成由5个物流产业集群、21个物流园区(基地)、N个配送中心和末端网点构成的“5+21+N”三级物流节点空间格局。

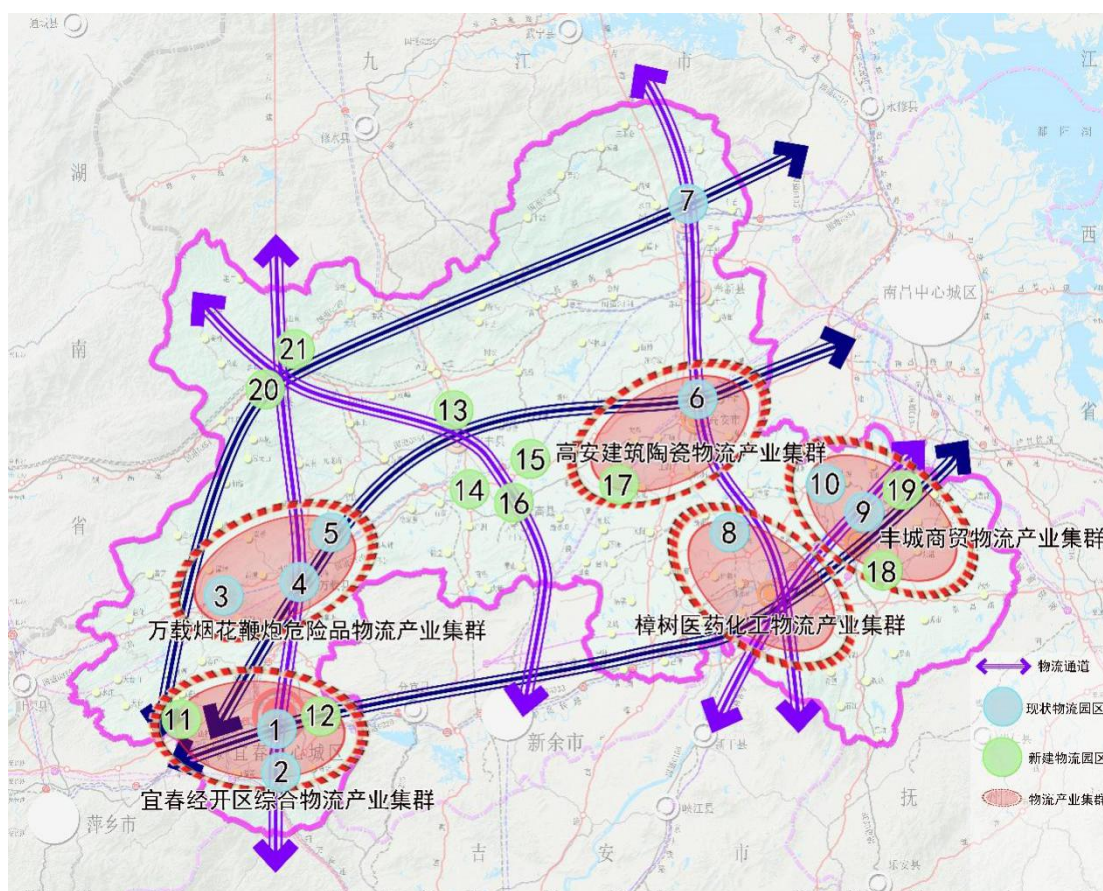


图5 宜春市“5+21+N”三级物流节点空间格局

不同层次的物流节点对应不同物流服务功能,高层节点对于低层节点的服务范围和内容有“包含”或者“次序关系”,使物流产业集群—物流园区(基地)—配送中心和末端配送网点之间

实现有机衔接、合理分工，从而建成衔接有序、运作高效的城市配送网络，保障市民基础生活供给。

一级节点：高安建筑陶瓷、丰城商贸、宜春经开区综合业务、樟树医药化工、万载烟花鞭炮危险品 5 个物流产业集群。

二级节点：宜春快递物流产业园、宜春经开区物流中心园区、宜春彬江物流小镇、湖田空港综合物流园区、丰城高新区综合物流园、梅林仓储物流基地、丰城南铁路物流园、丰城曲江临港保税物流园、樟树药都科技产业园医药区、高安汽运物流产业园、高安建陶物流产业园、赣西（宜丰）综合物流园、万载华洋国际宜春物流产业基地、万载县电子商务产业园、江西（万载）冷链物流园、江西（铜鼓）冷链物流园、铜鼓城西火车站物流园、上高货运产业园、上高铁路经济产业园、上高县赣西北冷链物流产业园、奉新天工商贸城等 21 个物流园区（基地）。

其中，以宜春四大物流园区（宜春快递物流产业园、宜春经开区物流中心园区、宜春彬江物流小镇、湖田空港综合物流园区）为依托，打造物流总部经济“孵化器”，推动物流集群式发展，形成集货运服务、综合服务、商贸服务、分拨中心为一体的综合物流体系，构建辐射全市的物流集散地，引领全市现代物流业发展。

三级节点：以区域物流、专业物流和分拨业务为主的专业物流配送中心，以及主要承担城乡直达配送的各类末端网点。通过

三级物流节点的科学合理布局，加强物流配送通道和末端配送网络的衔接，实现物流配送效率的有效提升，从而降低“下行”配送成本。

第五章 主要任务

第一节 壮大物流业市场主体

鼓励创新发展，增强市场组织效能。以新一轮科技创新为发展契机，利用物流技术进步带动物流组织业态、运营模式创新，促进物流业供给侧转型升级、提质增效。鼓励物流企业向供应链上下游延伸，提供结算服务、信息服务和组织管理服务，发挥供应链管理的生产组织功能和资源整合、配置优势。

培育市场主体，优化服务功能。推动形成以政府为导向、龙头企业为引领、广大中小企业为基础、货运中介为纽带的结构合理、层次分明、专业互补的市场主体结构。以长春市各县（市、区）物流园区（基地）等为载体，加快培育和引进大型龙头企业，打造物流总部经济“孵化器”，支持中小型物流企业建立联盟合作伙伴关系，整合物流资源，构建采购、分销、仓储、配送供应链协同平台，实现优势互补，增强企业在物流市场中的竞争力。

第二节 打造现代集疏运体系

打造跨区域综合性物流枢纽。发挥物流基础性、先导性作用，加强公共服务性强的物流基础设施建设，完善城乡高效配送体系，推动物流企业向供应链服务商转型。推动辐射范围广、标准化水平高、综合服务能力强的商贸物流园区、专业批发市场升级

改造，形成集交易、分拨、仓储、冷链物流、电子商务等多功能于一体的枢纽中心。

构建多式联运立体式集疏运网络。进一步完善铁路、公路、水运、航空等基础设施网络，加强出市出海出境大通道建设。加快建设现代物流体系，加快推进实现内陆与港口的互联互通支撑保障区域和产业经济发展的综合物流枢纽建设，构建对接国际国内物流通道。

航空：宜春明月山机场，是赣西区域唯一的民用运输机场，江西省第5个支线机场，4C级，已开通9条航线，直通北京、上海、昆明、成都等18个热点城市，主要覆盖沿海及中西部的一线及旅游城市，以旅游线路为主，在此基础上，“十四五”时期，我市将依托宜春明月山机场，重点发展连接“一带一路”重点城市高效便捷的航空客货运网络。

铁路：宜春境内已建成运营的铁路有6条，分别是沪昆铁路、京九铁路、向莆铁路、沪昆高铁、昌吉赣客专和浩吉铁路。“十四五”时期，我市将重点推动多式联运发展，积极对接中欧班列，打通宜春至中欧班列节点城市的铁路货运通道。

公路：宜春市域范围有10条高速公路，实现了高速公路“县县通”的目标。另外，宜春境内已建成通车7条国道，26条省道，基本形成以高速、国省道为主轴，布局合理、运营速度快捷的公路交通网络。“十四五”时期，我市重点是在不断完善公路网

络体系的同时，着力推动公铁联运、公海联运发展。

港口：“十四五”时期，我市将加快宜春港樟树港区、丰城港区、袁州港区、高安港区、上高港区和铜鼓港区六大港区建设，常态化运行宜春—宁波、宜春—福州东（江阴港）铁海联运快速班列，畅通进出口物流通道，打造赣西国际货物集散中心。争取开通宜春至深圳、厦门等主要港口的铁海联运班列。加快建设樟树河东港，争取增加宜春、高安、樟树、丰城至上海、深圳、厦门和九江等各大港口的水水、铁水联运线路。

第三节 加强物流智能化建设

规范信息数据和接口。加快推广基于全球统一编码标识的商品条码体系，推动托盘条码与商品条码、箱码、物流单元代码关联衔接，实现商品和集装单元的源头信息绑定，并沿供应链顺畅流转。

提升信息化水平。充分发挥移动互联、物联网、云计算、新一代移动通信和北斗导航等信息化、智能化技术在物流领域的作用，推动大数据、云计算、区块链、人工智能等技术与供应链融合，发展具有供应链协同效应的公共型平台。

推动智慧园区建设。建立智能运输、智能仓储、智能配送、智能包装、智能装卸、智能信息处理等智能物流一体化系统，建立布局合理、运营高效的智慧物流园区，完善智慧化管理和物流

分拨调度系统，创新物流商业模式，鼓励大型商圈、社区建设公共仓配中心、共享信息平台，提高智慧化、共享化水平，营造“整合、开放、共享、协同”的智慧物流新生态。

第四节 构建物流供应链体系

推动完善农产品供应链。鼓励农产品批发市场拓展产销对接、安全检测、加工包装、统仓统配、溯源查询等功能，加快线上线下融合发展；积极推广以标准托盘、周转箱（筐）为单元进行全程货物监控，“不倒托、不倒箱（筐）”的标准化冷链；推动具有适销对路农产品的产区合作社、新型农村经营主体等建设产地公用型预冷库或推广使用冷藏集装箱，弥补冷链“短板”，鼓励生鲜农产品的供销合作、农超对接，培育一批综合性冷链服务企业。

推动快消品、药品、电商等领域发展分销型供应链。从统仓统配的供应商切入，推广使用标准化的单元技术，发展供应链协同平台，整合上下游商流、物流、信息流、资金流，实现供需对接、集中采购、统管库存、支付结算、物流配送等功能整合，提高供应链自动补货、快速响应及资源共享能力。

推动汽车零部件、日用电子产品等发展生产服务型供应链。鼓励优势生产企业聚焦研发主业、辅助业务外包，占领价值链高端；推动专业物流企业嵌入采购、生产、物流、销售全环节，提

供一体化供应链服务。

第五节 健全物流标准化机制

建立健全物流标准化建设的体制机制。围绕需求和问题导向，加快制定和推进物流基础设施、技术装备、管理流程、信息网络的技术标准，尽快形成协调统一的现代物流技术标准化体系；鼓励企业采用标准化的物流计量、货物分类、物品标识、物流装备设施、工具器具、信息系统和作业流程，提高全市物流标准化作业水平。

加大物流标准的宣传。积极开展物流标准化专项培训工作和物流标准化服务示范工程，服务业引导资金向物流标准化企业倾斜，重点培育物流标准化企业，推广物流标准化应用，提升社会物流标准化水平。

加强物流园区安全监管。建立企业危险化学品、烟花爆竹等易燃易爆、有毒有害物品管理台账，扎实开展风险管控和隐患排查治理，落实重大危险源备案管理制度；加强物流园区和仓储物流场所消防安全，建立完善物流园区内危险货物运输车辆及装卸管理制度，针对性采取建立危险化学品专用停车场、固定运输路线、专用车道、限时限速等管控措施，督促相关企业严格装卸作业操作流程。

第六节 推动物流业绿色发展

分阶段分步骤引导不达标车辆退出市场。鼓励清洁车辆在物流领域的应用，引导清洁车辆更新替换，鼓励和扶持企业在城乡配送、邮政快递、电子商务、码头堆场等领域推广应用天然气车辆、电动车等新能源物流车使用。科学制定柴油货车污染治理分步分类实施方案，加大财政政策支持力度，鼓励不达标车辆退出市场。

推进交通运输节能减排，建设绿色低碳交通运输体系。推广应用铁路、水运散堆装货物运输抑尘技术；鼓励采用低能耗、低排放和节能型绿色仓储设施；鼓励仓储企业利用屋顶与墙体光伏发电，设计中充分利用自然采光；加快建立再生资源回收物流体系，提高可再生资源物流管理水平和再生利用率；加强绿色包装和回收物流，鼓励使用绿色包装材料、减少快件包装用料，提高包装物的循环利用水平。

有序推进运输结构优化，大力发展多式联运。提高铁路、水运运输比重，加强多式联运和集约化运输；鼓励集装箱多式联运、挂车共享租赁等绿色装备设施共享；大力发展甩挂运输、共同配送、统一配送等先进的物流组织模式，提高储运效率。

第六章 重点工程

第一节 物流园区建设工程

宜春市域基本形成满足宜春市生产、生活需要的物流园区（基地）空间布局体系，综合服务型、货运枢纽型、口岸服务型、商贸服务型、生产服务型等物流集聚中心错落有序，整合提升分散的存量物流资源，科学规划增量物流资源，加强物流设施间的协同衔接、互联互通，实现物流业降本增效，引领区域经济产业布局。

合理布局物流园区，增强物流园区辐射范围。研究制定物流园区建设发展实施方案，结合宜春市各县（市、区）“十四五”时期物流产业需求和区位特点，以及规划的物流节点空间格局，合理布局新增物流园区（基地）项目，逐渐建成一批辐射能力强、专业化程度高、特色明显的示范物流园区。推广应用甩挂运输等先进运输方式，完善物流园区管理体制，提升管理和服务水平，形成以大型综合物流园区为核心，若干专业物流园区为辅助的园区布局。

大力提升建设标准，完善物流园区基础设施。加快提升现有物流园区基础配套，推广建设现代化立体仓库，加强与城市基础设施的衔接，完善园区基本服务功能。建立完善物流园区竞争机

制，推动物流要素资源向优势园区集聚，提升物流网络综合运营能力。

加大招商引资力度，积极吸引物流企业进驻。通过多种招商方式联动，引进一批资金实力雄厚、管理运作规范、网络化程度高的国内外大型物流企业进驻各大物流园区，促进宜春市现代物流业快速健康发展。

专栏 1：物流园区建设工程

综合服务型：新建丰城高新区综合物流园区等园区配套设施，建设湖田空港综合物流园区、宜春彬江物流小镇，形成集产业、商贸、服务为一体的综合性物流园区网点。

货运服务型：建设丰城南铁路物流园、上高县货运产业园、赣西（宜丰）综合物流园等货运服务型物流园区配套，以浩吉铁路为依托打造铜鼓城西火车站物流园、上高县铁路经济产业园，提升宜春物流货运枢纽建设。完善高安汽运物流产业园智慧信息平台建设。

口岸服务型：加快建设宜春陆港、樟树港河东港区、高安八景铁路货场和万载烟花爆竹监装平台，向东衔接抚州，向南衔接新余、吉安，万载公路口岸作业区向西衔接萍乡、浏阳等地，构建功能配套、高效便捷的综合口岸物流网络。

商贸服务型：打造宜春中心城区智慧快递物流核心区，推进丰城、樟树、高安快递物流园区建设。完善宜春快递物流产业园、宜春物流商贸中心等物流园区配套设施建设，加速构建信息平台，推动“互联网+”在物流行业的应用。

生产服务型：完善丰城梅林仓储物流基地、樟树药都科技产业园、万载华洋国际宜春物流产业基地、靖安现代农产品综合交易市场等园区建设。

第二节 冷链物流创新工程

宜春市域基本建成布局合理、运转高效、技术先进、衔接有序、全程可追溯，并与农业发展格局、与居民生活需求、与现代流通方式、与城市发展要求相匹配的现代冷链物流体系。推进冷链物流骨干网建设，加快冷链物流基础设施建设，逐步完善冷链物流服务网络体系，培育一批冷链物流龙头企业和冷链物流示范园区，加强冷链物流标准化建设，构建形成冷链物流全程可追溯体系。

加快冷链物流基础设施建设。发挥中心城区引领作用，支持宜春市域内各县（市、区）新建、改造一批适应现代流通和消费要求的冷链物流仓储设施设备，推进冷链物流骨干网建设。围绕农产品、水产品等大型批发市场，升级、改造、建设一批冷链储运中心，改善批发市场的冷冻冷藏设施。加快推进冷库、冷链物流园区、低温加工处理中心、中央大厨房、冷链配送中心及复合型冷链物流中心等基础设施建设，推进基础设施互联互通。加快冷链物流集聚区建设，引导冷链物流产业集聚发展，促进资源整合共享。

促进冷链物流创新发展。创新冷链物流组织协作方式，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，形成生产加工企业、批发市场、零售终端及第三方物流企业等多方参与，多元冷链物流主体融合发展的新模式。推进冷链物流与商贸流通企业、电子商务

企业及平台等融合发展，促进冷链物流普及应用，培育冷链物流新业态和增长点。充分利用物联网、互联网等现代信息技术，提升冷链物流信息化、自动化和智能化水平，重塑冷链物流发展体系。

完善冷链物流服务体系。加强冷链物流检验检疫执行力度，提高进口产品冷链查验能力，确保进口水产品、肉类产品、医药品等的检验检疫处于全程冷链环境，保障进口冷链产品来源、品质的安全。完善宜春市域内冷链物流安全监管查验体系，强化质量安全意识，加强安全标准与规范执行，形成企业自检与质检部门不定期监控监测相结合的双重检验体系。积极构建冷链物流产品溯源体系，充分利用冷链物流信息平台，结合互联网、物联网等技术应用，建立便捷、高效、低成本的冷链物流信息追溯系统。加快建设冷链物流行业信用体系，支持第三方信用评价机构拓展冷链物流征信业务。

加强重点产品冷链物流建设。加快建设以肉类、水产品、蔬果、奶制品、集体用餐及中央厨房配送的食品和半成品、药品为重点产品冷链物流服务体系。完善农产品冷链物流体系，鼓励大型肉类、水产品企业应用现代化冷链生产流水线，积极推广冷藏运输和全程温控技术。鼓励蔬菜、水果主产地，积极应用产地预冷技术，支持建设具备大规模集散功能和跨区配送能力的现代化蔬果配送中心。加强集体用餐及中央厨房配送的食品和半成

品冷链运输和配送，确保从生产到销售全程冷链流通，杜绝“断链”现象。大力推广医药冷链运输，逐步构建医药仓储、干线运输、城市配送等相结合的完整医药冷链物流网络。

专栏 2：冷链物流工程

丰城市：重点建设和合智慧冷链物流中心和长福冷链物流中心两个项目，其中和合智慧冷链物流中心规划占地 200 亩，建设 2 万平方米冷链仓储、食品加工、冷链配送等设施，冷库容量达 5 万吨；长福冷链物流中心规划占地 80 亩，建设 1 万平方米冷库等设施，冷库容量达 3 万吨。重点提升京邑天下冷链物流项目，加大对外新鲜水果及冷冻食品的公共外储业务，扩大内贸冷藏集装箱运输业务。

樟树市：重点建设集生猪屠宰、加工、冷链为一体的综合项目，拟投资 2 亿，主要建设一座以生猪屠宰加工为主、牛羊屠宰加工为辅，兼顾熟制品生产销售于一体的现代化生猪冷链销售及综合加工厂。

高安市：重点建设农产品冷链物流中心项目，集配套服务区、冷链物流交易区、干货粮油水果蔬菜市场交易中心、农机农贸交易中心、加工仓储物流配送五个功能区为一体，拟投资 10 亿，项目占地面积约 250 亩。

上高县：重点建设农产品一站式仓储(加工、交易)中心，完善冷链仓储设备，打造融产品交易、产品加工、冷冻冷藏、加油配套、仓储物流、食材配送、家禽家畜定点屠宰、水产加工、商业配套为一体的上高县赣西北冷链物流产业园。

铜鼓县：重点建设江西供销(铜鼓)冷链物流园基础设施项目，主要应用于储存各类蔬菜水果、水产品、肉类及各种农副产品(肉类)的冷藏运输、加工销售，项目的实施将有效提升铜鼓县冷链物流行业的综合实力，有助于形成铜鼓冷链物流仓储管理规模化、产业化格局。

万载县：重点建设江西（万载）冷链物流基础设施项目，以农产品物流运输为主，建设内容为冷库、仓库和配套办公及生活设施、交易市场等，是宜春市推进实施冷链物流基础设施建设补短板的重点工程，规划占地320亩，存储规模为3万吨。

奉新县：重点建设智慧粮仓和产品冷藏库、冷藏配送车建设项目，总投资5000万元；奉新县猕猴桃综合商贸交易中心项目，总投资30000万元，总建筑面积3万平方米，新建农产品质量安全检测大楼，新建日处理量200吨以上的果品分级包装厂，新布局年处理量5万吨的冷链物流设施。

第三节 城乡配送网络工程

构建以综合物流园区（基地）、公共配送（分拨）中心、末端配送网点为支撑的城市配送网络，宜春市域范围内全部建成与农村居民生活相匹配、与农业发展格局相匹配、与现代流通方式相匹配，布局合理、高效畅通、特色突出、管理现代的城乡物流服务体系。依托宜春市各县（市、区）特色农产品，盘活、新建一批农村物流重要节点，逐步完善城乡配送网络体系；规范城乡高效配送，提升物流信息化水平，支持物流信息化平台发展，推动实现车货有效匹配，提升物流整体运行效率。

完善城乡三级配送网络。推动建设市级城市集配枢纽、县域公共配送中心、乡镇社区末端公共服务点。通过整合商贸、交通、邮政、快递、供销等系统资源，充分利用商业、仓储、邮政、快递、社区服务等各类设施，大力发展共享共用的配送中心、末端综合服务网点和自助提货设施。以宜春中心城区为中心，合理布

局综合物流园区。贯通城市交通枢纽和对外交通节点，充分发挥园区内分拨（配送）中心作用，引导和鼓励开展“落地配”，实现城际物流和城乡配送的合理衔接。**以县（市、区）为补充，布局二级配送网络。**新建和改造一批县（市、区）级物流中心，整合商贸、交通运输、邮政、快递、供销合作等物流资源，强化集散中转、仓储配送等综合服务功能，为开展城乡高效配送提供核心节点支撑。**以末端网点为支撑，建立三级配送网络。**依托重点商贸流通企业、邮政公司、电商快递企业和“万村千乡”市场工程网点资源，合理布局建设邮件快件处理中心、便民服务网点等基础设施。

规范城乡高效配送。加快创新城乡高效配送模式，形成“县县有分拨，乡乡有网点，村村通快递”的物流发展新格局。大力发展面向连锁超市等零售门店的统一配送，推动零担运输“落地配”，为零担运输专线客户提供落地分拨、省内分流、城市配送等一体化解决方案。推进线上线下统一配送，着力推进“互联网+快递物流”。深入实施快递下乡工程，推进快递服务农特产品进城示范项目，发展“快快合作”“邮快合作”“供快合作”，形成衔接有效、往返互动的双向流通。创新农村末端配送，整合电商、邮政、供销等农村服务站点，实现末端物流配送的专业化、统一化、信息化，有效解决电商物流配送和快递投递“最后一百米”问题。

名称	县（市、区）级网点	乡镇网点	农村网点
功能定位	县（市、区）与外部区域之间物流交换的枢纽节点；县（市、区）范围内物资集聚和物流组织中心。	县（市、区）内物流组织与管理，支撑乡村物流中转仓储和分拨配送。	物流“最初一公里”和“最后一公里”有序集散和高效配送，信息及时采集发布。
选址原则	符合国土空间总体规划，交通便利，与综合运输网络合理衔接，靠近较大货源集散点；利用改造现有各类站场资源，并留有发展余地；具备良好给排水、电力、道路、通讯等条件。	利用现有客货运站场、基层交管站，将客运、物流、邮政、电商等“多站合一”，交通便利、人口和商业活动集中地，便于物流作业。	农家店（超市）、农村综合服务社、村邮站、农村电商服务点、农产品购销代办站等。
服务功能	运输组织、信息交易、仓储、物流增值服务、包裹分拣配送、电商快递服务等；配套停车、餐饮、住宿、车辆检测、维修、保养、清洗等。	快递包裹收寄、信息收集和发布；电商产品展示、代销代购、农产品收储、代购。	快递包裹收寄、信息收集和发布；农资、农产品、电商产品代销代购；缴费、票务、乘车、社保等便民服务。
主要设施	办公管理用房、办公设备；物流设施包括库房、货棚、堆场、停车场、装卸作业区以及专用设备；信息服务中心包括信息交换、通信、电子显示、监控设备，条码扫描器、电脑和显示设备、无线 WIFI 路由器、移动信息终端；配套设施设备。	办公设施设备；物流设施包括堆场、仓库、停车场、货架、周转箱、配送车辆、称重设备等；信息化设施设备包括条码扫描器、电脑或显示设备、无线 WIFI 路由器、移动信息终端。	办公设施设备；物流设施包括货物堆存场地、货架、周转箱、称重设备等，信息化设施设备，条码扫描器，电脑或显示设备、无线 WIFI 路由器、移动信息终端。
规模建议	实体商超每 10 亿配送额，配建约 1 万平方米配送仓库；电商快递每万件/天配建约 500 平方米仓库。	每 2 万人设约 500 平方米共同配送仓库。	每个村结合党群服务中心等设 1 个末端配送点。

第四节 应急物流培育工程

宜春市域基本形成公路、铁路、航空、水路多维立体的应急物流运输网络,搭建应急物流信息平台,提升应急物流运作能力,实现对应急物资的运输、仓储、包装、装卸搬运、流通加工、配送和物流信息等功能环节的有效集成和协作。

搭建应急物资储备体系。建立市级重要商品储备、县(市、区)应急物资储备、专业应急物资储备三级网络。建立畅通的物资储备社会参与渠道,鼓励企事业单位、社会组织、家庭等参与物资储备,将政府储备与商业储备(协议储备)、实物储备与生产综合能力储备、分散储备与集中储备、社会化储备和专业化储备有机结合,实现集中管理、统一调拨、统一配送,逐步构建多元主体共同储备的应急物资储备供应体系。

加强应急物流标准化建设。建立统一协调、反应迅捷、运行有序、高效可靠的应急物流网络,建设集满足多种应急需要为一体的物流中心,形成一批具有较强应急物流运作能力的骨干物流企业。加强应急仓储、中转、配送设施建设,提升应急物流设施设备的标准化和现代化水平,提高应急物流效率和应急保障能力。建立和完善应急物流信息系统,规范协调调度程序,优化信息流程、业务流程和管理流程,推进应急生产、流通、储备、运输环节的信息化建设和应急信息交换、数据共享。

完善应急物流设施网络。坚持集中与相对分散相结合,根据道路状况、工业布局、水利设施、居民分布等情况合理规划、准

确选址应急物资收集中心和配送中心，优化配送线路，保证区域全覆盖。发挥铁路运输的主干作用、航空运输的补充作用和公路运输的延伸集散作用，对救灾情况下的公路、铁路、航空线路等的征用、维护、抢修做出明确规定，保障救灾物资运送的畅通、高效运作。发挥现代物流业对社会经济发展的“基础性”作用，结合宜春与周边新余、萍乡、南昌、株洲等地的经济联系和物流需求，因地制宜推进一批专业功能突出、服务特色鲜明的应急物流园区、物流中心建设。

加强应急供应链的管理。充分发挥铁路、公路、航空、水路、邮政快递、仓储配送的比较优势，促进彼此有效衔接、互为补充，形成组合优势，构建立体、综合、现代的应急物流网络。明确应急物流各个环节的岗位职责和分工，运用延展性强的标准化物流设施设备，形成“分工明确、职责清楚、作业高效、服务快捷”的应急物流体系建设，切实提高物流应对突发事件处理的服务能力。

专栏 4：应急物流工程

袁州区：重点建设袁州区粮食储备库项目，新建 9800 平方米仓库共 7 座，仓容 3.5 万吨，其中新建标准化(智能化)仓库 5 座，仓容 2.5 万吨；新建 1 座容量为 0.5 万吨的标准化成品粮储备库；新建 1 座容量为 0.5 万吨成品粮油应急低温储备库。

樟树市：重点建设樟树东站国家粮食储备库项目，总建筑面积 45991 平方米，仓容 11.5 万吨。

上高县：重点建设上高铁路物流产业园粮食物流中心项目，具体包括高大平房仓 17 座，仓容 10 万吨，配套建设粮食铁路专线 650 米、机械罩棚、药品库、检测中心(含办公)、一站式服务中心、大米加工车间、原料仓库、成品仓库、粮食物流信息系统等。

宜丰县：重点建设宜丰粮食物流（产业）园项目，仓库仓容 20 万吨，同时新建年加工稻谷 10 万吨精深加工厂一座。

铜鼓县：重点建设铜鼓县天柱峰应急成品仓库建设项目，新建 5000 吨低温成品仓（长 60 米，宽 24 米，堆粮高 6 米），占地面积 4 亩；重点建设铜鼓县综合应急物资储备仓库，项目占地面积约 25 W，建筑面积 1.5 万平方米以上，仓储容量 3 万立方米。

其他应急物流项目：宜春市卫生应急物资储备库、江西昌鹤（高安）医疗物资储备项目、江西康诺（铜鼓）医疗设备及医用耗材仓储物流园项目、奉新县应急救灾指挥中心及应急物资储备库项目等。

第五节 智慧物流示范工程

提升大数据、云计算、人工智能、物联网、区块链等新一代信息技术的应用能力，完善物流服务信息平台建设，推动物流装备智慧化升级，推广智能分拣设施、无人机、无人车等智能装备应用，完善冷链智能自提柜、智能充换电站等末端设施，积极开展智慧物流示范，发挥智慧物流在补短板、降成本和增效益中的引领作用。

推进物流服务信息平台建设。采用政府支持，市场化运作的方式，采取政企合作方式推进宜春市综合性物流服务信息平台建设。应用北斗导航、物联网、云计算、大数据、移动互联、智能交通、自动识别等先进信息技术，进一步整合商务、交通、邮政、工商、海关、银行、保险等部门的信息资源，构建形成物流公共管理信息、物流业务信息交换和物流企业信息处理三级架构，促进物流快递信息交换和共享，为企业提供物流信息查询、物流信

息发布、在线交易、数据交换、跟踪追溯、电子商务、安全认证、智能分析等功能为一体的物流信息服务，促进货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，有效降低货车空驶率。

开展智慧物流示范工程。选择有条件的头部物流企业进行智慧物流工程示范，大力推广电子商务、电子数据交换、射频识别技术、全球定位系统、地理信息系统等信息技术的应用，实现货运供需信息的在线对接和实时共享，将分散的货运市场有效整合起来，改进运输的组织方式，提升运输的运作效率。支持企业建设全自动智慧仓储系统，通过仓储信息的集成、挖掘、跟踪与共享，有效实现取货自动化、进出货无缝化和订单处理准确化，大幅提高仓储管理的效率和水平。鼓励企业借助互联网平台，开展共同配送、集中配送、智能配送等，有效解决“最后一公里”的问题。

专栏 5：智慧物流工程建设

樟树智慧医药物流项目：打造自动化、智能化、现代化物流基地，实现仓储、物流业务智能化应用，减少松散型物流，提高仓储物流效率。以“中国药都”振兴工程为抓手，构建“大健康+大平台+大数据+大服务”体系，促进中医药健康形成新的智慧型全产业链。

高安智慧物流小镇：以“全产业链汽贸”和“供应链物流”为支撑，培育智慧物流、智能制造、数字贸易、智慧乡村等生态产业链，打造中部地区供应链物流枢纽节点和中国汽贸物流改革创新示范区，建设“智慧高安”。

上高县智慧物流项目：建设包含粮食物流中心项目与江西供销“云仓”基地建设项目的智能仓储物流标准厂房、仓储智能调拨平台，通过智能调拨中心和一批现代化智能仓库的建设，打造形成“企业—物流—仓储—调运—客户”一条龙式高效智能派遣的物流仓储运营体系。

奉新智慧粮仓建设工程：完善智慧仓储基础设施建设，积极开展智能控温、充氮气调储粮技术，探索科学保粮新方法，进一步保障储粮安全。

创建物流大数据平台：充分发挥赣西云数据中心的优势，统建大数据平台和信息安全创新中心，积极发展物流信息平台、无车承运物流等产业的大数据应用。

第六节 多式联运体系工程

形成宜春市域范围内公路、铁路、航空等多种运输方式的无缝衔接，优化多式联运组织方式和“无车承运人”发展环境，促进物流基础设施与交通基础设施无缝衔接，构建成熟的多式联运服务体系，把宜春打成长江中游城市群区域级流通节点城市、赣湘鄂现代物流集散中心、赣西区域现代物流中心，积极对接中欧班列，打通宜春至中欧班列节点城市的货运通道。

加强多式联运中转设施建设。按照宜春港“一港六区”的总体布局，加快樟树、丰城、袁州、高安、上高、铜鼓港区建设，将宜春港打造为功能齐全、安全绿色、港城协调的综合性、现代化内河港口。以宜春港物流基础设施节点为主要载体，配备现代化转运设施，提高物流设施的系统性、兼容性，实现货物多式联运物流组织形式的无缝衔接。逐步改造建设一批具备多式联运条

件以及有利于城际运输和城市配送长短有机结合的物流基础设施，提高物流集散能力。

完善多式联运集疏运体系。促进铁路与重要港口、大型工矿企业、物流园区无缝衔接和高效联通，加快建设宜春铁路综合货场、中石油江西分公司宜春油库、赣西（宜丰）综合物流园等铁路专用线，推进大宗货物“公转铁”、铁水联运等运输结构调整，有效降低区域物流运行成本，提升综合交通运输服务水平、效益，促进多式联运无缝衔接和高效联通。

开展多式联运示范工程。鼓励骨干运输企业向多式联运经营人、综合物流服务商转变，加快引入有实力的多式联运物流企业，重点培育 5-6 家企业开展规模化、专业化多式联运服务。以依托铁路、港口等交通便利，多式联运条件较好的物流园区为试点，开展多式联运示范工程，大力发展铁水联运、公铁联运等先进运输组织方式，推广应用集装箱、厢式半挂车等标准化运载单元和货运车辆，实现多式联运一体化运作。

专栏 6：多式联运工程

多式联运集疏运体系工程：推进铁路通道快速化建设，完善明月山机场基础设施和配套服务设施，加快宜春港各港区建设，增强水运航道通行能力，逐步构建“东西相连、南北贯通、路网完善、畅通高效”物流运输集疏运体系。常态化运行宜春-宁波铁海联运快速班列，争取开通宜春至深圳、厦门等主要港口的铁海联运班列；推进江海联运工作，将樟树水运口岸作业区并入九江长江经济带区域航运中心建设，衔接九江至上海洋山港转运通道；推进公水联运，

打通万载公路口岸作业烟花爆竹至九江直航东南亚或上海洋山港转运通道。

多式联运物流园区培育工程：合理布局铁海联运班列作业场所、集装箱堆放、短驳通道以及海关监管作业场所，货代、船代和船公司设立分支机构办公场所。重点建设樟树港区河西作业区，将其打造为赣中港口物流枢纽，充分发挥“水铁公”多式联运优势；重点培育丰城曲江临港综合物流园，依托曲江码头、上塘铁路专线，建设曲江码头至曲江大井的疏运铁路专线，完善公路、水路、铁路、航空四位一体的综合交通体系，拟打造为以港口物流、物资集散、仓储为主的多式联运临港综合性物流园区。

多式联运物流企业示范工程：在宜春市5大物流产业集聚区中，重点选择5-6家4A级及以上的、代表性强的物流总部企业开展规模化、专业化多式联运服务。

第七章 保障措施

第一节 加强组织领导

加快推进物流管理体制改革的，建立健全宜春市现代物流业发展综合考核评价体系，进一步加强部门联动，研究解决物流业发展中面临重大问题和事项。充分认识物流降本增效对深化供给侧结构性改革、促进实体经济发展的重大意义，加强组织领导，明确任务分工，切实做好物流企业的服务工作，共同推进落实全市物流业发展目标任务。充分发挥现代物流工作联席会议作用，加强工作指导和督促检查，确保各项政策措施落实到位。

第二节 加大政策支持

积极争取国家和江西省有关园区建设、城市配送、节能减排、甩挂运输、技术改造等政策支持。加大土地等政策支持力度，着力降低物流成本，鼓励通过“先租后让”“租让结合”等多种方式向物流企业供应土地，重点做好物流园区发展规划与国土空间总体规划的衔接，保障物流业发展的合理用地需求。加大“财园信贷通”、财政担保、产业引导基金等财税政策对物流企业的扶持力度，帮助解决物流企业融资难题；鼓励银行业金融机构探索支持物流业发展的金融产品和融资服务方案；鼓励银行业金融机构与高速公路管理企业合作，推出有关电子支付产品，降低物流企业道路交通费用。

第三节 加强监督管理

提高管理部门综合治理能力，推动建立行政执法、行业自律、

公众监督相结合的物流市场监管体系；以大数据为支撑进行信息化管理，建立系统性治安干预工作体系，联合多部门综合治理，形成管控合力。加强对物流企业的安全管理，落实企业安全生产主体责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。公安机关要充分发挥治安监管的职能，与邮政等多部门通力协作，着力消除治安、安全隐患，推进物流行业健康发展。

加强对物流市场的监督管理，进一步完善物流从业人员信用信息采集系统、查询系统和信息数据库，加快推进法人单位和从业人员信用记录入库。整合交通、运管、路政、工商、税务、银行、保险、司法等部门信用信息，依法依规惩戒失信物流市场主体和从业人员，构建守信联合激励和失信联合惩戒机制。推进公路、铁路、水运、民航、邮政、公安、工商、商务、海关、质检等非涉密物流信息整合共享，逐步建立发展市县物流公共信息平台。加强对物流业市场竞争行为的监督检查，依法查处不正当竞争和垄断行为。

第四节 强化人才保障

充分发挥宜春市区位优势、资源优势，明确现代物流业招商重点，加大寻商、招商、安商力度，通过以商招商、委托招商、网络招商等方式，努力引进基地型、龙头型、集群式的物流项目。构建物流专业人才引进、培养和使用的激励机制，推进产、学、研相结合，建立多层次、多元化教育培养体系，推进校企合作，

推行定向人才培养模式，培养物流业发展急需的技能型人才，鼓励培养物流业高层次经营管理人才，积极开展职业培训，提高物流业从业人员业务素质。

依托已建、在建及规划中的物流园区资源，通过招大引强，同时鼓励有实力、有能力的头部物流企业牵头，共同推进物流产业集群发展壮大，推动宜春现代物流业快速发展。不断提升制造业与物流业行业内部结构联动发展水平，以物流业发展促进两业联动发展水平提升，有效带动宜春市物流产业提质升级。

第五节 凝聚协会力量

提升制造业物流管理水平，推广现代物流技术和理念，优化生产流程设计，实现采购、生产、销售和物资回收一体化运作。推动制造企业创新组织管理方式，推广作业成本法，实现企业物流成本的独立核算，引导企业整合不同环节的物流组织，实现一体化管理。鼓励大型生产制造企业将自营物流面向社会提供公共物流服务，提高物流管理水平。

加强物流行业组织建设，建设“物流智库”，充分发挥物流行业组织在政府与企业间的桥梁纽带作用。鼓励行业协会健全和完善行业基础性工作，积极推动行业规范自律和诚信体系建设，推动行业健康发展。充分发挥物流行业协会在物流政策宣传、物流产业调研、A级企业评估、物流标准宣传贯彻、社会物流统计、物流技术咨询、物流人才培养、国内国际合作等方面的作用。推动物流行业文化建设，引导企业全面履行社会责任，促进行业规范自律和诚信体系建设，推动行业健康发展。

附件：宜春市“十四五”重大物流项目库

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
1	宜春铁路综合货场（物流中心）及配套专用线项目	市交通运输局	袁州区彬江镇新建铁路货场专用线，铁路货场搬迁共涉及三家单位，分别为：宜春车务段、370物资储备处、粮专线，新建办公楼、职工宿舍楼及相关基础配套设施。
2	湖田空港综合物流园区	袁州区	占地约 500 亩。
3	宜春彬江物流小镇	袁州区	占地约 1200 亩。
4	宜春市袁州区粮食储备库建设项目	袁州区	宜春市袁州区粮食储备库，计划投资 5500 万元，新建 9800 平方米仓库共 7 座，仓容 35000 吨。（其中新建标准化(智能化)仓库 5 座，仓容 25000 吨；新建一座容量为 5000 吨的标准化成品粮；新建一座容量为 5000 吨成品粮油应急低温储备库；新建一个赣西粮食物流公共信息平台）。
5	江西省樟树市赣中农产品交易市场(一期)项目	樟树市	总建筑面积 21 万平方米，主要建设农产品交易集散中心、副食品粮油贸易中心、冷（储）冻品物流中心。
6	樟树东站国家粮食储备库新建项目	樟树市	总建筑面积 45991 平方米，仓容 11.5 万吨，主要建设仓房、业务用房、烘干厂、检验室、粮情控制室、器材库、机修房、配电房、机械棚、药品库、加工厂、地磅房及库区道路等配套设施。
7	江西仁海医药有限公司年产 10 万吨药品物流项目	樟树市	年货物吞吐量 10 万吨。
8	江西真和药业有限公司现代医药物流产业	樟树市	建设 19000 平方米医药综合物流中心。

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
	建设项目		
9	仁和集团中药提取研发及智慧物流项目	樟树市	年提取中药材 10000 吨和日吞吐量 8 万件、存储量 80 万件。
10	仁和存储科技园（三至六期）项目	樟树市	占地面积 380 亩，建筑总面积超 35 万平方，主要建设精品制药厂房，研发、质量、技术大楼，博物馆，智慧物流，智能仓库，产品展示群楼等。
11	樟树市道地中药材产业发展示范区建设项目	樟树市	主要围绕 6 万亩高标准中药材种植示范带进行，预计种植投资 2.1 亿，基地建设总建筑面积 121750 m ² ，中药材深加工车间 9 栋 90000 m ² ，冷藏仓储冷链物流中心（含检验研发中心）3 栋 21000 m ² ，综合办公楼（含旅游观光接待中心、技术培训中心）1 栋 6000 m ² ，员工生活楼 1 栋 4000 m ² ，门卫配电房维修间及其他用房 750 m ² 。另有晒场四个 32000 m ² ，厂区道路停车场及绿化 25000 m ² ，基地建设投资预算 1.9 亿，分三期完成。示范区预计总投入 4 亿。
12	樟树市“生态农业+大健康”三产融合项目	樟树市	规划总面积约 1.5 万亩，分三期供地、建设。一是葛玄路改造扩建；二是整合葛玄路两侧土地、农业两区及岐黄小镇等资源，打造种药草、建药企、开药会、办药校、观药景、泡药浴、养药生全产业链的“生态+大健康”产城融合示范区；三是现代农业示范区改造提升；四是建设现代化的万吨级农产品冷库配送中心；五是建设丁仙湖药谷怡养健康旅游区、运动怡健山水运动区、静心颐养文化度假区、水上游憩湖泊休闲区、养生懿园健康管理区、时尚户外康体运动区、山体运动户外越野区等。

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
13	江西仁捷商务服务有限公司智慧快递物流园建设项目	樟树市	项目建设用地 70 亩，建筑面积 2 万平方米，主要建设快递分拣中心 2 栋、物流仓储中心 1 栋、办公楼 1 栋以及公共配送中心。
14	生猪屠宰、加工、冷链为一体的综合项目	樟树市	主要建设一座以生猪屠宰加工为主、牛羊屠宰加工为辅，兼顾熟制品生产销售于一体的现代化生猪冷链销售及综合加工厂。
15	高安港	高安市	把项目区扩建到 5000 亩，依托建筑陶瓷产业、济民可信集中供气项目、生猪养殖产业和机械制造业，进一步加强与世界 500 强企业-厦门象屿集团合作，兴建集煤炭、粮食和有色金属三大贸易平台的商品贸易区，物流功能区，供应链、金融等在内的综合服务区，电子商务区，出口加工贸易区，海关监管场所等，打造对外开放的智慧物流高地。
16	高安云谷·内陆港	高安市	项目用地 325 亩，建设 4 万平方米仓储、信息化交易平台、物流、快递、城市配送、仓储、展贸、商服配套等智能化园区等设施。
17	行者物流公共平台信息中心	高安市	通过新建行者物流平台 TMS 操作及管理系统、行者运派及 APP 系统、车货匹配平台等，打造公共平台信息中心。
18	高安中汽森泽汽车商贸物流中心	高安市	项目占地 5000 亩，建设家居建材商贸批发市场、汽运物流总部办公中心、汽车整备维修及后市场服务基地。物流金融创新服务中心以及物流仓储、城乡配送、卡车展销、汽车零配件批发销售、水电路讯等设施建设。

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
19	兴建高安（中国）物流储运服务基地	高安市	项目占地面积 400 亩，主要建设物流总部基地（仓储、配送、干线运输）、天然气加气站、充电桩等物流配套服务、物流展贸、物流高科技、物流信息化平台、交易结算平台、物流金融产品输出、物流运力输出、物流人才专业技能委培输出、物流产业链供给、物流配套商服、新能源光伏、汽车检测、汽车拆解、二手车交易、汽车销售、汽车维修、汽车 4S 店售后服务、物流汽运产业循环经济关联产业
20	正广通高安运力产业园建设	高安市	该项目总规划占地约 300 亩，建设正广通高安运力智慧物流，含多式联运中心、城市共同配送中心、网络货运（无车承运）交易中心、物流金融中心、智慧仓储中心、第三方物流总部结算中心、物流园 020 平台、SAAS 模式的智能协同供应链管理系统等。
21	宜春港丰城港区同田作业区综合码头工程	丰城市	新建 1000 吨级通用泊位 6 个。
22	丰城市农产品交易市场项目	丰城市	新城区嘉和农贸市场项目规划占地 43.88 亩，规划总建筑面积（含地下室）67120 m ² ，老城区 B-2-1-1 地块农贸市场项目规划占地 29.5 亩，规划总建筑面积（含地下室）40800 m ² ，市场建筑高度设计为三层。
23	丰城曲江临港综合物流园	丰城市	占地面积 1000 亩，建设内容为大宗商品集散、仓储加工、码头堆场、保税仓。
24	丰城高新区综合物流园	丰城市	规划占地面积约 460 亩，建设集公路专线、零担物流服务区、物流加工区、城乡配送区、快递分拨区、集装箱处理辅助服务区、网络货运平台、物流大数据中心、云仓储中心、供应链金融中心等业态于一体的公路货物运输枢纽物流园。

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
25	丰城南站铁路物流园	丰城市	规划占地面积约 600 亩，建设集物流仓库、大型流通加工仓库、铁路专线及配套装卸设备、省内外专线仓库、自动化物流中转仓库、城市集配送、工业生产、加工、网络运输平台、中欧班列、冷链物流、供应链金融及结算中心、交易展示中心等功能于一体的智慧物流产业园。
26	丰城梅林仓储物流基地	丰城市	规划占地面积约 550 亩，按照设施现代化、硬件智能化、管理信息化的要求，建设集零担货运专线、现代仓储配送、区域快递分拨、多式联运、包装、流通加工、物流信息、集装箱业务、展览展示保税多元化物流业态于一体的大型综合性智能物流园区。
27	丰城市尚庄码头项目	丰城市	建设 1000 吨级泊位 6 个。
28	丰城市城区码头项目	丰城市	建设 6 个通用泊位，泊位等级为 800 吨。
29	丰城市农副产品及水产活禽综合交易市场项目	丰城市	占地 300-500 亩总建筑面积 50-80 万 m ² 。
30	丰城市小港码头项目	丰城市	建设 4 个多用途泊位 2 个砂石泊位，泊位等级为 500 吨。
31	丰城市聂坊码头项目	丰城市	建设 6 个通用泊位，泊位等级为 600 吨。
32	丰城市上峰码头项目	丰城市	建设 3 个散货泊位，泊位等级为 1000 吨。
33	丰城市智慧水产品批发市场	丰城市	在石滩镇附近建立 300 亩的我市智慧水产品批发综合市场，扩大我市水产品辐射面，行成产、销、运一条龙产业链。
34	丰城市汽车产业园项目	丰城市	货车销售、汽修汽配、二手车交易、车厢制造、物流仓储为一体的综合汽车产业园，占地约 588 亩。
35	生态硒谷加工物流园项目	丰城市	引进国内物流企业 100 强以及按照程序认定的在行业中具有控制力的骨干物流企业，重点引进快递仓配、冷链物流等，面向赣中区域性的转运、分拨配送基地。

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
36	丰城渔业产业融合发展示范项目	丰城市	项目分两期建成:一期主要建成1万吨淡水鱼深加工基地(包括鲜活鱼屠宰、鱼肉产品深加工、冷冻仓储物流配送)高密度养殖示范区、收储及暂养区;二期主要以丰城为核心,按照“公司+农户”模式,通过示范带动建设1-2万亩高标准连片鱼塘,逐步实现高值鱼水产养殖全产业链。
37	丰城市冷链物流基础设施建设项目	丰城市	五年内建设200家企业的冷链物流基础。
38	高安市汽运物流产业园基础设施建设项目	高安市	项目占地面积1500亩,总建筑面积180000平方米。其中:新建汽车综合交易展示中心、商用车一站式交易服务大厅、汽车整备(再制造)中心、商用车智能停车场及道路建设、绿化,水电通信,污水处理,二手车交易市场提升改造等基础设施。
39	上高铁路经济产业园(包含粮食物流中心项目、江西供销“云仓”基地建设项目)	上高县	项目建设智能仓储物流标准厂房,新建园区道路、污水处理厂及污水管网铺设等,配套建设供电、供水、供气、垃圾收储转运等基础设施建设。
40	上高县赣西北冷链物流产业园	上高县	规划建设面积500亩,打造融产品交易、产品加工、冷冻冷藏、加油配套、仓储物流、食材配送、家禽家畜定点屠宰、水产加工、商业配套为一体的给定项目。
41	上高县货运产业园	上高县	占地面积为300亩,总建设规模为20万平方米,打造集运输、仓储、直销、物流配送及汽车服务为一体的货运集散地。
42	赣西(宜丰)综合物流园	宜丰县	建设0.5平方公里物流园,和其他基础设施。
43	宜丰粮食物流(产业)园	宜丰县	新建仓库20万吨,新建年加工稻谷10万吨精深加工厂一座,总建筑面积35000平方米。
44	江西铜鼓竹产业园	铜鼓县	建设竹精深加工标准化厂房及相关配套设施。

序号	项目名称	责任单位	主要建设内容及规模
	(一期) 建设项目		
45	万载物流商贸城	万载县	总规划面积约为 576 亩，分三期实施,总投资 13 亿元（不含土地费用）。目前第一期需要用地 208 亩，性质为商服用地；第二期需要用地 211 亩，性质初定为商服用地，以规划方案为准；第三期需要用地 157 亩，性质为商住用地。
46	智慧粮仓和产品冷藏库、冷藏配送车建设	奉新县	智慧粮仓 30 万吨、冷藏库 1 万吨、冷藏配送车 100 吨，改造提升。
47	奉新县猕猴桃综合商贸交易中心项目	奉新县	总建筑面积 3 万平方米,新建农产品质量安全检测大楼,新建日处理量 200 吨以上的果品分级包装厂, 新布局年处理量 5 万吨的冷链物流设施。

